



## HSMニュース

## 船員のRest Hours管理をシステム化してみた！

皆さんは船上での乗組員の休息時間管理はどの様にされていますか？

有名な専用ソフトウェアを使用されている会社やエクセルフォームを使用している会社が多いかと思います。

また、船上での労働時間・休息時間の管理なので、本船任せになっていることも多いかと思います。

かくいう当社もエクセルフォームを使用しており、本船任せの管理をしておりました。RightShip Inspectionでは当然の様に、エクセルではルールへの順守状況を厳格にチェック出来ない点や会社がタイムリーにチェック出来ない点等を指摘され、PSCにおいても記録内容を指摘されることもあり、運用を考えないといけない状況にありました。

「Work & Rest Hours」は元々STCWやMLCで厳しく規定されており、近年はPSC検査においても厳しくチェックされる傾向にあり、今後は益々厳しくなっていくことが予想されます。

そこで、今回当社もとうとうシステム化に踏み切りました！

(というか、グループ会社で開発している船舶管理システム「RitCH」において開発が完了して運用可能になったという事なんですけど、決して宣伝ではないですよ...)

本機能の活用により、労働時間・休息時間の管理についてルールへの順守、タイムリーなモニタリング、そして業務の効率化が可能となります。とてもシンプルで使い易い設計でもあり、本船での業務も簡素化・効率化が可能となり、PSC検査やRightShip検査、NK検査などの検査対応もスムーズになります。

「RitCH」の1機能である「Crew Data Manager」をご利用のお客様は、追加費用無しでこの「Work & Rest Hours」を利用できるので、乗組員の情報管理・証書管理・交代計画に加えて休息時間管理も可能となり総合的な乗組員管理をよりお得に実現できるものとなりました。



## PSC通報



最近あまりDeficiencyを付けられていなかった為、このコーナーの記事を掲載することも無かったのですが、とても残念ながら久しぶりに掲載したいと思います。

今回の指摘事項の事例は、Navigation deckとBoat deckのEmergency Lightの電球が切れていた、という非常によくあるケアレスミスであり、お恥ずかしい限りです...

Emergency Lightは直ぐに新しい物と交換して、直ちに是正する事ができましたが、本来防げたはずのケアレスミスによるDeficiencyであり、とても悔やまれます。

この様なミスは、手順書を変えてみたりチェックリストを変えてみたりサーキュラーを出してみたり、と色々対応をしておりますが完全になくすことはなかなか難しいですね。

出来るだけ監督の訪船頻度を増やして指導するなど乗組員にも常に意識を持ってもらう様にすることも大事だと思いますので、引き続き地道に対応していきたいと思っております。

因みに、このPSC inspectionは、バングラデシュのチッタゴンでの実施でしたが、指摘を付けられた上、\$1,000.00取られました。最初は\$2,000.00出さないとDetainするぞと脅されましたが、交渉の結果\$1,000.00となりました...

インド、バングラデシュ、インドネシア、この辺りのPSCは相変わらずな感じです...





このコーナーでは散歩の似合わない男「桑村」がその重い腰ならぬ重い体を上げ、日生やその周辺を散歩！魅力的なスポット・お店などを紹介していくのですが…

ただいま！赤穂・日生！しばらくの間会社近辺ではないお店の紹介が続いていましたが、今回満を持して赤穂のお店をご紹介します。定番ではあったのですが、身近すぎて紹介を漏れていた出来ていなかった定番スポット一軒をご紹介します！

## くわ散歩 第22回：赤穂の熱い(辛い)夜！焼肉も鍋も満喫…赤穂市「唐唐亭 赤穂お城前店」

皆さんこんにちは！くわ散歩では、弊社周辺や近隣、また出張先などのオススメのお店や、まだ知られていない穴場など、様々なスポットを紹介いたします。

最近では出張ネタが続いておりましたが、久しぶりにホームグラウンド赤穂の街へ。実はこちらのお店、仕事終わりに何度も訪れているにもかかわらず、紹介していなかったことに今さら気づきビックリ。今回ご紹介することにいたしました。



赤穂市内の飲食店は夜22時閉店も多く、仕事終わりにゆっくり出来るお店に限られる中、今回ご紹介する「唐唐亭 赤穂お城前店」は、ラストオーダー22時30分、閉店23時とありがたい存在。

(住所：兵庫県赤穂市加里屋南6-2)

JR播州赤穂駅からだと徒歩11分程度と赤穂飲食店街からは少しだけ離れますが、赤穂城跡にほど近い場所にあるお店です。



テーブル席や座敷席など、席も充実しています



こちらのお店は、はじめに「焼肉」をつまみ、その後名物の「唐唐鍋」を楽しむというスタイルが定番。似た構成のチェーン店もありますが、こちらは兵庫・播州エリアを中心に展開されているお店です。

さて、この焼肉が…侮れないんです。下手な焼肉屋より美味しい。むしろ主役級。名物の鶏皮、せせりも新鮮で味・食感も抜群。カルビやホルモンなども旨味たっぷり、正直焼肉だけでも食べに来たいレベル。本当はもう一皿行きたいのですが…この後のために、ぐっと我慢。



焼き物を満喫した後は、名物の唐唐鍋を注文。辛さは0番から20番まで選べるのですが、最近ではちょいピリ辛を身体が求めているので中級の「5番」を注文します。冬は冷えた身体を温めるのに最適！夏も敢えての鍋で汗をかいてスッキリ！が定番コースです。

お鍋の上には「わかめ」。なぜか急にヘルシー感が増す気がします。もうこれは実質0キロカロリーですね(※個人の見解です)。



そして、鍋を頂きます！辛さの中にも旨味があって、食が進みます。先ほどのわかめも、ピリ辛スープの中でほどよくさっぱり感を演出。

そして肉団子。これが実に“肉々しい”。あまり他では出会わないタイプで、噛むほどに旨味が広がります。個人的にはぜひおすすめしたい具材です。もちろん辛い鍋には野菜も相性抜群。ホルモンももちろんピッタリで、脂の旨味が絶妙に絡み合います。

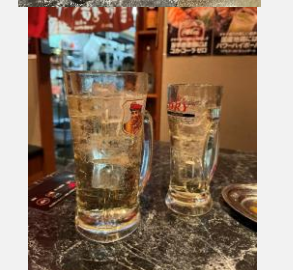


あっという間に鍋はほぼ空っぽに…。

そして鍋と言えばメですよね。唐唐鍋では、うどん、中華そば、雑炊、チーズリゾットから選べるのですが、私はこの辛い系鍋では断然チーズリゾット派。この日も選んでしまいました。贅沢にもウインナーも追加投入。辛さとチーズのまろやかさが絡み合い、最高の一皿となりました。



バリッと焼いた鶏皮、カルビもコストバ抜群。軽くつまむには、正直もったいないクオリティです。



チンチロリンハイボールをやっていました。左はメガハイボールが790円、右は普通サイズですが料金半額でお得な気分！



命の洗濯は、定期的に必要なですね…乾杯！

というわけで、今回は久しぶりに会社からやや近場となる赤穂市内のお店をご紹介します。よく通っていたにもかかわらず、紹介が漏れていたとは…まさに盲点でした。

日生方面へ出張の際は、ぜひ赤穂に一泊して、立ち寄ってみてはいかがでしょうか。焼いて、煮て、しっかり汗をかいて——きっと良い夜になるはずですよ。

それでは、次回の「くわ散歩」でまたお会いしましょう！

カプサイシン効果で、  
痩せた気がしています。  
…たぶん。





## ピックアップ!

ここでは、私共が目にして気になった記事やニュース等を紹介させていただきます。  
海運に関する事や海運に関係なくても興味がわく様な内容を色々紹介していきたいと思ます!

こんにちは!

直近の健康診断の結果で肝臓関係の数値や痛風回りの数値がとても改善されていて、海運業界に身を置く人間として非常に反省している今日この頃です。

いつも通り締切ギリギリで焦りながら、でも焦ってもしようがないと思い、反省の意味を込めてグビりとやりながらこの記事を書いております。今回も、目についたちょっと共感できる記事をピックアップして、考察してみたいと思ます。

### 「アイデア」や「想い」で人生が好転すると思っている人に、ビシッと一言!

今回は「アイデア」についての記事ですが、私も意外と人から「アイデアマンですね」とか、「よく色々考えつきますね」とか言われることもあり、調子こいて「アイデアなんて誰でも思い付きますし、同じ様なことを考えている人なんてたくさんいますよ。大事なのはそれをどう実行して実現するかですよ。」な～んて恰好つけて言っていますが、結局それが全然できておらず何も実現していないただのイメトレの毎日ですが、今回の記事は正にその様な内容でしたので、先ずはその記事の一部を抜粋要約して紹介したいと思います。

////////////////////////////////////

#### アイデアマンが安く見られる理由

「アイデアには価値がない」とよく言われますが、その理由はいくつかあります。

1つに、多くの成功者というのは、自分しか思いつかなかったアイデアを形にした人ではなく、たくさんの人が形にしようとしていたアイデアの競争で勝ち抜いた人だということ。

たしかFacebookも、アイデア自体はウインクルボス兄弟?が持っていて、それをザッカーバーグが形にしたところから始まったはず。

世の中のサービスは、大体そんなもので、アイデアマンが勝っているわけじゃなくて、アイデアを形にしきった人が勝っている。

他にもアイデアマンが安く見られる理由として、「わかった。それを実現する為に、お前は何をするの?」と聞かれた時に、口が止まってしまう…というのがある。

結局、事業を進めようと思ったら、お金を用意しなきゃいけない。スタッフを集めなきゃいけない。

事業がスタートしたらスタートしたで、次は営業をしなきゃいけないし、集客をしなきゃいけない。山ほど実務がある。

これらが一番大変です。

ビジネスアイデアなんて、いくらでもあるのですが、それを形にするための、人、カネ、モノを引っ張って来るのが最も大変なんです。

だから、この様なお話をさせていただいた方には、「あなたが実務で背負うところを明確に提示しないと、すべての交渉は意味をなさないですよ」とお伝えしました。

結局、『お前は何を差し出すんだ?』なんです。

#### 採用の判断材料も…

ありがたいことに「当社で働きたい」「こんな仕事をしたいです」と声をかけてくれる若い子がいます。

「やる気は誰にも負けません」と。

まず僕としては、「やる気は誰にも負けません」と言って負けていった若手を2000人ぐらい見てきているので、「やる気」は1ミリも信用していないし、そもそも職場に「モチベーション」を持ち込む人はちょっと苦手です。

じゃあ、採用の判断材料は何なんだ?というところだと思うのですが……たとえばあるイベントにおいて、当社に入りたいたい若者が物販のボランティアをしていたので、そこを見てたんです。

ですが、普通に接客しているだけなんです。

それは最低限の話で、そこから、売上を上げる為には、どれだけ工夫して、どれだけ動けるか?がプロの世界じゃないですか?

まだ何者でもない人が背負えるのって、そこぐらいしかないと思うんです。

そこも背負わずに、「ここで働きたいです」「こんな仕事がしたいです」は無理な話で、結局、ここでも「まずは差し出さないと始まらない」。

「アイデア」や「想い」だけでは、人生が好転することはない…という月並みな話なのですが、アイデアや想いというものを重く(ありがたく)受け止めている方は、このあたりで躓いてしまっているのが、共有まで。

////////////////////////////////////

いかがでしたでしょうか？

私的には、「アイデア」や「想い」は大事だと思っています。

まずはアイデアが無いと始まりませんしアイデアが思いつくことは良いことだと思います。そして、想いが無いと続けられませんが実現できないと思っています。「熱い想い」は大事です！

しかし、それだけでは意味がないとも思います。「アイデア」や「想い」だけで、実行しなければ意味がない。

そして実行してそれを実現しないと意味はない、と思います。

記事中にあった「アイデアには価値はない」という言葉もよく聞きますが、これは「アイデアだけでは価値はない」と捉えています。それを実行に移し実現して初めて価値になる、という事だと考えます。

アイデアがあっても実行しなくては何も生まれません。そしてそれを実行して実現するには、現実的にやらなくてはいけないことが山ほどあり、それを一つ一つクリアしていかななくてははいけません。

口先だけで恰好つけたことを言ってしまうがありません。事業として成功させるためにそのアイデアを具現化しなくてははいけません。やらなくてはいけない実務がくそほどあります。人を動かさなくてははいけないし、お金も集めなくてははいけません、営業もしなくてははいけません、そしてその為日々大量の実務をこなし、競合とも勝負して勝ち抜かないといけません。その結果アイデアが実現し価値を得るのだと思います。

「アイデアなんて結構皆持っている」「自分が初めて思いついたと思っていたも実は結構皆同じ様なことを考えている」「アイデアなんて意外とそこら中に転がっている」というのが現実で、記事中にもあった様に、結局のところ「成功者とは、自分しか思いつかなかったアイデアを形にした人ではなく、たくさんの人が形にしようとしていたアイデアの競争で勝ち抜いた人」ということなんだなと改めて思いました。

アイデアは大事です。発想することから始まります。

しかしアイデアそのものに価値があるわけではありません。アイデアがアイデアのままだったら何も生まれません。

それを実現する力が大事です。何事にも変えてそれを実現することに力を注がないといけません。

世の中が評価するのは、考えたことではなく、形になったものだけ。

「妄想」で終わらせない、誰かに語るだけ、考えるだけでは無価値であり、現実世界に落とし込む必要がある。

と夜な夜な酒を飲みながら「妄想」で終わってしまった自分に気づいて反省している刈上げメタボ野郎でした...

皆さまはどの様に感じたでしょうか???

今さら聞けない

## 海運基礎知識 「BIMCOについて」

今回は、「BIMCO」について取り上げてみたいと思います。

海運実務に携わっているとBIMCO clauseとかBIMCOフォームとか耳にすることもあると思います。

そこで今回は「BIMCO」について触れてみたいと思います。

### 「BIMCO」って何？

- ・BIMCOとは、Baltic and International Maritime Councilの略で、世界最大級の国際海運業界団体です。
- ・日本語だとボルチック国際海運協議会と言い、1905年に設立され、現在は120ヵ国以上から船主、オペレーター、ブローカー、P&Iクラブなどが加盟する業界団体であり、本部はデンマークのコペンハーゲンにあります。
- ・その特徴であり、多くの人が認識しているのは「海運契約の標準フォームを作成（改訂）している団体」という点だと思っています。

### 「BIMCO」って何をするの？

- ・主な役割としては、標準契約書（Standard Forms）の策定にあり、海運実務で使われる国際標準契約書の作成・改訂を行っています。
- ・代表的なところでいうと航海用船契約書の「GENCON」や裸用船契約書の「BARECON」などがありますが、世界のバルカー市場で最もよく使用されている定期用船契約書の書式である NYPE (New York Produce Exchange Form) の改訂にも大きく関わっております。
- ・我々管理会社としては、船舶管理契約書である「SHIPMAN」が最も身近にあります。乗組員管理契約書である「CREWMAN」などもあります。当社も「SHIPMAN2009」を使用しておりますが、最新版としては「SHIPMAN2024」がリリースされています。
- ・BIMCOは、新たな規則や規制などが発効されると、それらに対応した条項の策定でも重要な役割を果たしております。最近では、EU-ETSやFuelEU Maritimeなどに対応した条項（Clause）を発表しております。
- ・その他にもIMO（国際海事機関）などに対して業界の立場から提言をしたり国際ルール形成にも関与しています。

### 「BIMCO」はなぜ必要？

- ・海運は世界中で行われるビジネスの為、取引当事者の国籍や準拠法、商習慣等は様々であり、共通の契約様式が無ければ、取引ごとにゼロから契約書を作成する必要が生じ、時間も労力も費やす事になり交渉コストや法的リスクが高くなります。
- ・BIMCOはその様な問題を解決するために、前述した様な国際的に通用する標準契約書を策定してきております。もしこの様な標準書式が無かったら何からの様に手を付けていいのか全く分かりません。
- ・新しい規則や規制が出来た時などにもBIMCOがそれらに対応した条項（Clause）を策定してくれるので、当事者間ではそれを基に協議が出来るようになります。
- ・ただ、一つ注意しておきたいのは、BIMCOフォームはあくまで“標準”であり、これが必ず完成形という訳ではないという点です。実務においては、この標準書式を基に協議や交渉が行われて修正していくこととなりますので、修正の内容次第ではリスクが大きくなることもあり得ますので、各条項の意味と修正の影響などについては十分理解し注意することが重要です。

以上、非常に簡単ではありましたが、「BIMCO」について概要を説明させて頂きました。

海運の実務においては、「契約書と条項を策定する団体」という理解が一番分かり易いかと思います。

日々の業務において「BIMCOフォーム」や「BIMCO clause」がいたるところに存在していますので、意識してみてください。海運契約書の裏には必ずといっていいほど「BIMCO」がいます。